



Salzburger Saalachtal 2010

Lofer, Au, Reith, Unken
13. - 17. Juli 2010

Vorprogramm



Organisationsplan zur 56. Deutschen Meisterschaft im Wildwasser Rennsport 2010

German Masters, DKV Ranglistenrennen, Wildwasserrennen int. C

Saalach , Lofer – Unken vom 14. bis 17. Juli 2010

- Veranstalter:**..... **Deutscher Kanu Verband**
Ausrichter: **Bayerischer Kanu Verband**
Schirmherrschaft:..... Frau Mag. Gaby Burgstaller, Landeshauptfrau Salzburg
..... Herr Horst Seehofer, Bayerischer Ministerpräsident
- Ehrenkomitee:..... Frau Bettina Mitterer, Bürgermeisterin, Marktgemeinde Lofer,
..... Herr Josef Leitinger, Bürgermeister St. Martin,
..... Herr Hubert Lohfeyer, Bürgermeister Unken,
..... Herr Michael Baden, Obmann Tourisverband,
..... Herr Thomas Konietzko, Präsident Deutscher Kanuverband,
..... Herr Gerd Mietusch, Präsident Bayerischer Kanuverband.
- Wettkampfkomitee: Jens Perlwitz, Vizepräsident DKV ,ICF Komitee WW
..... Thomas Konietzko, Präsident DKV
..... Walter Aumayr, Präsident OKV
..... Bernd Siorpaes, Direktor Tourismusverb. Salzburger Saalachtal
..... Lutz Fahlbusch, Ressortleiter DKV
..... Willi Rogler, Ehrenpräsident Bayer. Kanu Verband
..... Beate Ganser, Vizepräsidentin Bayer. Kanu Verband
..... Hans Frait, Ressortleiter Bayer. Kanu Verband
- Wettkampfleiter: Uwe Klessinger
Organisationsleiter: Willi Rogler
Organisationsauschuß: Hans Frait, Jesko Klammer, Horst Woppowa
Startliste: Gert Belsemeyer, Hans Frait,
Rangliste: Manuela Gawehn
- Hauptschiedsrichter: Jens Perlwitz, DKV / ICF
Jury 1: Harald Piaskowski, HKV
Jury 2: Manfred Wilke, DKV
Jury 3: Sigmar Konzack (Jugend), DKV
- Start: Michael Leininger, Holger Fogel, Wolfgang Dowe,
..... nur Classic: Gert Molewski
..... nur Sprint: Andrea Hollerieth, Josef Gantner,
Ziel/Zeitnahme: Gert Belsemeyer, Klaus Junker,
..... Ernst und Sigrid Hann von Weyhern, Jürgen Klessinger, Daniel Dowe
Bootskontrolle: Albert und Monika Schenk
Sprecher: Normen Weber, Günter Schröter
Startgeld, Startnummern,
Wettkampfbüro: Gudrun Eichfelder, Heidi Reichl
Verpflegungsstand: Christa Woppowa, Irma Roth, Clara Rogler, Elfriede Klessinger
Finanzen: Willi Rogler, Gudrun Eichfelder
Technischer Leiter: Hans Eichfelder
Streckenbau: Hans Eichfelder, Rudi Käser
Dopingfragen: Thomas Konietzko, Lutz Fahlbusch
Siegerehrung: Jens Perlwitz, Willi Rogler, Bernd Siorpaes, Uwe Klessinger,
..... Gudrun Eichfelder, Günter Schröter
Wasserrettung: Wasserwacht Erlangen
Rettungswart: Peter Rygus
Sponsoring /Werbung: Tourismusverband Lofer, Thomas Konietzko DKV
- ZBV: Simone Eibl, Elfriede Klessinger, Christine Dowe, Antje Weber

Stand: 24.5.2010, Uwe Klessinger

Vorläufiger Zeitplan: Die Rennen werden erst nach Meldeschluss in das verfügbare Zeitraster eingepasst

Wann	Was	Wo
Montag	Anreise	
Dienstag	Mannschaftsführertreffen, Startnummernausgabe, freies Training	Lofer Tourist Office
19:00	Eröffnungsfeier	Marktplatz Lofer
Mittwoch	Classic Einzel	Unken
7:30	Rennvorbereitung	Strecke
9:00 - 10:30	Schüler, C2mix	Reith - Unken Einstieg rechts
13:00 - 14:30	K1 Jug w, Jun w, Damen, C2	Au - Unken Einstieg links oberhalb des Raftzentrums, deren Parkplatz freihalten!
17:00 - 19:00	K1 Jug m, Jun m, Herren C1	Parken an der Straße
Donnerstag	Classic Mannschaften	Unken
7:30	Rennvorbereitung	Strecke
9:00 - 10:30	Schüler	Reith - Unken
13:00 - 14:30	Jugend, Junioren, Damen	Au - Unken
17:00 - 19:00	Jugend, Junioren, Herren	Au - Unken
20:00	Siegerehrung Classic Rennen	Unken Marktplatz
Freitag	Sprintrennen Jugend + Schüler	Lofer
7:30	Rennvorbereitungen	Strecke / Zielhaus
9:00 - 12:30	Einzel	Scheffsnoth - Hubertussteg
14:00 - 18:00	Mannschaften	Scheffsnoth - Hubertussteg
ab 14 Uhr	gesichertes Training für Jun/Da/He/Ma	Slalomstrecke
Samstag	Sprintrennen Jun, LK, Masters	Slalomstrecke
7:30	Rennvorbereitungen	Strecke / Zielhaus
9:00 - 12:00	Einzel	Hubertussteg -
13:00 - 15:00	Mannschaft	- Teufelssteg
19:00	Siegerehrung Sprintrennen	Lofer Marktplatz
anschließend	Jugendparty	St.Martin

Achtung : Hinweise bezüglich Parken gelten auch für alle Trainingsmaßnahmen vor der Deutschen Meisterschaft. Besonders der Parkplatz der Marina Au und die Einstiegstellen der Marina Au sind immer unbedingt freizuhalten.



Lageplan Salzburger Saalachtal